



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		fax: +420 585 570 412
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ING. JIŘÍ PARMA	ING. JIŘÍ PARMA	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ROŽNOV p/R	OBEC: ZAŠOVÁ, ZUBŘÍ, ROŽNOV p/R	
„Revitalizace trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“		ZÁK.ČÍSLO MCO	14-025-231-PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	PROSINEC 2014
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva		ČÁST	PŘÍLOHA
		A	



## **Projekt stavby**

# **„Revitalizace trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“**

## **A. Průvodní zpráva**



<b>Obsah:</b>	<b>str.</b>
<b>A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>7</b>
<b>A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>9</b>
<b>A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>10</b>
<b>A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>11</b>
<b>A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>11</b>
<b>A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE .....</b>	<b>12</b>
<b>A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVEST. PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>13</b>
<b>A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>14</b>
<b>A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>15</b>
<b>A.10 SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....</b>	<b>16</b>
<b>A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....</b>	<b>16</b>
<b>A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>17</b>



## A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Revitalizace trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm**  
Stupeň dokumentace: projekt stavby

Charakter stavby: Liniová stavba, oprava

Odvětví: Železniční doprava

Zadavatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
zastoupená: Dr. Ing. Václavem Johnem,  
ředitelem Stavební správy východ se sídlem v Olomouci  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234

Hlavní inženýr stavby: Miroslava Klegová

Dodavatel:



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

se sídlem: Legionářská 8, 772 00 Olomouc  
zastoupený: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva  
IČ: 64610357  
DIČ: CZ64610357

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Parma

Zpracovatelé:

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

Ing. Petr Pavlík	zabezpečovací zařízení
Ing. Jan Hubený	sdělovací zařízení
Ing. Jiří Parma	železniční svršek
p. Zdeněk Kraus	rekonstrukce žel. přejezdu
Ing. Josef Bohuslav	pozemní stav. objekty
Ing. Vladimír Procházka	venkovní osvětlení, kabel. rozvody nn
Ing. Petr Čech	projekt organizace výstavby
Ing. Josef Zapletal	dopravní technologie
Ing. Martin Zbořil	náklady stavby
Ing. Tomáš Funk	ekonomické hodnocení
Ing. Marcela Dubská	požární ochrana stavby
Ing. Milan Oharek	odolnost a zabezpečení stavby
p. Zdeněk Kraus	BOZP
p. Zdeněk Kraus	zjištění stáv. inž. sítí

Mgr. Jan Michalička      vliv stavby na ŽP, odpadové hospodářství  
*Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 772 00 Olomouc, IČ:25873962*

Ing. Antonín Kropáček      geotechnický průzkum a NKPP  
*GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10, IČ:25103431*

Ing. Jan Smetana      geodetická dokumentace a majetkoprávní část  
*Zeměměřická kancelář, Kotlářská 1/547, 602 00 Brno, IČ: 46341277*

Umístění stavby je dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Revitalizační úpravy železniční trati zahrnují zařízení železniční dopravní cesty a jsou realizovány na stávajícím drážním tělese, tzn. na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. V případech žel. přejezdů, kde je hranice dráhy blízko osy koleje, je vedena kabelová trasa protlakem pod silniční komunikací, která je na pozemku ŘSD ČR nebo Města Rožnov pod Radhoštěm. Část snášené koleje (v délce cca 25 m) za výhybkou č.6 v žst. Rožnov pod Radhoštěm, která zde zůstala po zrušené vlečce CE WOOD a.s., leží na pozemku ve vlastnictví Ing. Jeřábek Radim a SJM Petružela Karel a Petruželová Milena.

Kilometricky je stavba definována: začátek úprav zabezp. zařízení a traťových kabelů km 5,238, konec úprav žel. svršku km 13,229 (konec kusé koleje č.5 v žst. Rožnov p/R, která bude v rámci stavby snesena).

Stavba je situována na tělese dráhy a tedy na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s., dále potom na pozemcích ŘSD ČR (p.č.2211/4, 5455/21) a Města Rožnov pod Radhoštěm (č.p.3779/1), kde jsou navrženy protlaky pod silniční komunikací pro traťové kabely (jedná se tedy o věcné břemeno) a na pozemku č.p. 1002/31 ve vlastnictví Ing. Jeřábek Radim a SJM Petružela Karel a Petruželová Milena, kde dochází ke snášení zbytku vlečkové koleje za výhybkou č.6 zrušené vlečky CE WOOD, a.s.

#### Výpis pozemků dotčených stavbou

obec	katastrální území	parcelní č. poz. parcela	druh pozemku podle katastru nemovitostí /způsob využití (vlastnické právo)	výměra (m <sup>2</sup> )
Zašová (545236)	Zašová (791164)	2212/9	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	27749
Zašová	Zašová	2212/1	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	18426
Zašová	Zašová	2212/3	ostatní plocha /ostatní komunikace (SŽDC, s.o.)	43
Zašová	Zašová	2212/8	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	21596
Zašová	Zašová	2211/4	ostatní plocha /ostatní komunikace (ŘSD ČR)	19574
Zubří (545252)	Zubří (793787)	5457/6	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	17949
Zubří	Zubří	5457/3	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	19923
Zubří	Zubří	5457/5	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	13953
Zubří	Zubří	5455/21	ostatní plocha /silnice (ŘSD ČR)	18577
Rožnov pod Radhoštěm (544841)	Rožnov pod Radhoštěm (742937)	3779/1	ostatní plocha /ostatní komunikace (Město Rožnov pod Radhoštěm)	9569
Rožnov pod Radhoštěm	Rožnov pod Radhoštěm	1000/4	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	21365
Rožnov pod Radhoštěm	Rožnov pod Radhoštěm	1000/1	ostatní plocha /dráha (ČD, a.s.)	17897
Rožnov pod Radhoštěm	Rožnov pod Radhoštěm	stav. parcela č.p. 679/1	zast. pl. a nádvoří (ČD, a.s.), stavba na parcele č.p.492, objekt občanské vybavenosti	308
Rožnov pod Radhoštěm	Rožnov pod Radhoštěm	1002/31	ostatní plocha /jiná plocha (Jeřábek Radim Ing., SJM Petružela Karel a Petruželová Milena)	1946

**Pozn.:** Budova na st. parcele č.p.492 je „Výpravní budova“, kde budou kabely napojeny na technologické zařízení umístěné v místnosti pro technologii.

Pro příjezd na staveniště lze využít stávající veřejně přístupné místní a účelové komunikace ve správě příslušných obcí a Lesnicko dřevařské firmy, spol. s r.o., příp. silniční komunikace I. tř. I/35 (E 442) ve správě ŘSD ČR.

Pro projekt stavby byl použit geotechnický průzkum v místě železničního přejezdu v km 7,234, zpracovaný v rámci přípravné dokumentace stavby.

Pro území, ve kterém se připravovaná stavba nachází, byl zpracován územní plán, který byl vydán opatřením obecné povahy č.04/2011 – datum nabytí účinnosti 30.12. 2011. Stavba „Revitalizace trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“ a její umístění je v souladu s územním plánem, který dané území řeší jako plochu pro drážní dopravu, kde je předmětná stavba přípustná. Dle sdělení Městského úřadu Rožnov pod Radhoštěm, odboru výstavby a územního plánování, vydaného pod č.j. MěÚ-RpR/33399/2013, se souhlasí s vydáním povolení stavby a stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Jedná se o revitalizaci stávající železniční trati, rekonstrukci žel. přejezdu, s navazujícími zařízeními žel. dopravní cesty (zabezp. a sděl. zařízení, silnoproudé rozvody, osvětlení a přístřešek pro cestující) na trati č.281, Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (TÚ 2141). Jedním ze základních cílů stavby je zvýšení bezpečnosti, komfortu cestování a zkrácení jízdní doby. Stavba řeší rekonstrukci žel. přejezdu P 7420 (km 7,234), úpravu přejezdového zabezpečovacího zařízení na stávajících žel. přejezdech P 7419 (km 6,253), P 7420 (km 7,234), P 7424 (km 9,971), P 7426 (km 12,162), úpravu staničního zabezp. zařízení v žst. Valašské Meziříčí, nz. Střítež nad Bečvou, žst. Rožnov pod Radhoštěm a úpravu sdělovacího zařízení v t.ú. Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm. Dále potom bude odstraněn stávající přístřešek pro cestující v nz. Střítež nad Bečvou, který bude nahrazen novým prefabrikovaným přístřeškem. V dopravně D3 Střítež nad Bečvou bude dále zřízeno nové osvětlení a kabelové rozvody nn. Na nástupištích v dopravně D3 Střítež nad Bečvou a zast. Zubří bude zřízen rozhlas pro cestující.

## A.2 Základní údaje o stavbě

Údaje o umístění stavby	železniční trať
Místo stavby:	žel. trať Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm žel. km 5,238 – 13,229
Název tratě:	Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm
Číslo tratě dle GVD (JŘ):	304 (281)
Traťový úsek (TÚ):	2141
DÚ :	04 (Hrachovec – Zašová), 05 (zn. Zašová), 06 (Zašová – Střítež nad Bečvou), 07 (zn. Střítež nad Bečvou), 08 (Střítež nad Bečvou – Zubří), 09 (zn. Zubří), 10 (Zubří - Rožnov pod Radhoštěm), 11 (žst. Rožnov pod Radhoštěm)
Organizování a provozování drážní dopravy je prováděno na trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí podle předpisu SŽDC D3. Dirigující stanice je Rožnov pod Radhoštěm.	
Kraj:	Zlínský
Obec:	Zašová 545236, Zubří 545252, Rožnov pod Radhoštěm 544841
Katastrální území:	Zašová 791164, Zubří 793787, Rožnov pod Radhoštěm 742937
Obec s rozšířenou působností:	Rožnov pod Radhoštěm
Pověřená obec:	Rožnov pod Radhoštěm
Okres:	Vsetín

Dotčený úsek traťové koleje a staniční koleje jsou vytrasovány na stávajícím drážním tělese, tzn. na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s.

Rekonstruovaný žel. přejezd P 7420 (km 7,234), přístřešek pro cestující a osvětlení nz. Stráž nad Bečvou, snášené výhybky a kolej v žst. Rožnov pod Radhoštěm a navazující infrastruktura (kabelové trasy, zabezpečovací a sdělovací zařízení) souvisí se stávající žel. tratí a jejím zařízením - tvoří nedílný celek. Předmětem úprav žel. svršku je snesení výhybky č.6 a č.4 a jejich nahrazení kol. poli a dále manipulační koleje č.5 v délce 330 m v žst. Rožnov pod Radhoštěm – snesení postradatelných zařízení žel. dopravní cesty. Realizací stavby a v návaznosti na realizaci související stavby výstavby PZS a rekonstrukce přejezdů v úseku Valašské Meziříčí až km 5,238, dojde k zvýšení bezpečnosti, zkrácení jízdní doby a zlepšení provozu na stávající žel. trati.

S ohledem na dobu, po kterou je již tato železniční trať v nezměněné trase využívána, lze ji označit za nedílnou součást stávajícího území, dnešního krajinného celku. Umístění stavby je dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy.

### A.3 Přehled výchozích podkladů

Výchozím podkladem pro zpracování projektu stavby byla schválená přípravná dokumentace.

#### Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	PS	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 01-28-01	ŽST Valašské Meziříčí - úprava staničního zabezpečovacího zařízení
	PS 01-28-02	nz. Stráž nad Bečvou - úprava zabezpečovacího zařízení
	PS 01-28-03	ŽST Rožnov pod Radhoštěm - úprava zabezpečovacího zařízení
D.1.3	PS	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)
	PS 02-28-01	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - kabelizace km 5,238 až 13,052
	PS 02-28-02	Úprava PZS B2 km 6,253
	PS 02-28-03	PZS B1 km 7,234
	PS 02-28-04	Úprava PZS A3 km 9,971
	PS 02-28-05	Úprava PZS A1 km 12,162
D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	PS	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
	PS 02-14-01	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - traťový kabel
D.2.2	PS	Vnitřní sdělovací zařízení
	PS 02-14-02	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - sdělovací zařízení
D.2.3	PS	Informační zařízení (rozhlas pro cestující)
	PS 01-14-01	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - rozhlas pro cestující
E.		STAVEBNÍ ČÁST
E.1		Inženýrské objekty
E.1.1	SO	Železniční svršek a spodek
	SO 01-17-01	ŽST Rožnov pod Radhoštěm - rušení kolejí
	SO 02-17-01	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - výstroj trati

E.1.3	SO	Železniční přejezdy
	SO 02-17-02	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - rekonstrukce přejezdu v km 7,234
E.2	SO	Pozemní stavební objekty
	SO 01-15-01	nz. Střítež nad Bečvou - přístřešek pro cestující
E.3		Trakční a energetická zařízení
E.3.6	SO	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 01-06-01	nz. Střítež nad Bečvou - venkovní osvětlení
	SO 01-06-02	nz. Střítež nad Bečvou - kabelové rozvody nn

Oproti přípravné dokumentaci došlo ke změně názvu PS 01-14-01 (původní název nz. Střítež nad Bečvou – rozhlas pro cestující), protože byl PS rozšířen o rozhlas v zast. Zubří.

#### Seznam výchozích podkladů:

- Přípravná dokumentace stavby „Revitalizace trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“, zpracovaná v lednu 2014
- Zadávací dokumentace
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j. 27836/2014-O6
- Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží, provedený GeoTec GS, a.s.
- Geodetické zaměření stávajícího stavu kolejiště, zaměřil Ing. Jan Smetana, září/říjen 2014
- Aktuální katastrální mapa
- Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí

## A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Cílem stavby je zkrácení jízdní doby v předmětném t.ú., zlepšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Vybudováním úprav zabezp. a sděl. zařízení bude možno odstranit ohlašovací povinnost vlaků v nz. Střítež nad Bečvou, čímž dojde ke zkrácení jízdní doby o 1,5 min.

Důvodem stavby je zvýšení bezpečnosti na žel. přejezdech, špatný stav zařízení dopr. cesty (přístřešek pro cestující, osvětlení nz.), odstranění postradatelné koleje a snesení výhybky zrušené vlečky, která je v nevyhovujícím stavu a ohrožuje bezpečnost provozu.

## A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předmětná stavba navazuje na stavbu „Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“, která řeší rekonstrukci žel. přejezdů a PZS do km cca 5,238, se kterou je koordinována a navazuje se na kabelizaci provedenou v této stavbě. Stavba respektuje plánovanou realizaci silniční křižovatky v Zubří, jejíž součástí je i výstavba nového PZS. Obě stavby budou koordinovány, do RD přejezdu bude doplněna procesní stanice přenosového systému včetně zařízení hlásiče pro ovládání rozhlasu v zast. Zubří a výpich z traťového kabelu pro zapojení procesní stanice a VTO RD. U přejezdu P 7420 (km 7,234) je v návrhu PZS uvažováno s plánovanou stavbou ŘSD ČR „I/35, Křižovatka se silnicí III/4868 u Stříteže“ a s výhledovým doplněním závorami po realizaci stavebních úprav křižovatky, tzn. ponechány budou kabelové rezervy pro zapojení závor, upravena kabelizace a polohy spouštěcích bodů PZS, prostorová rezerva pro umístění prvků ovládání závor v RD a rezerva v napájecích obvodech PZS včetně dimenze napájecího kabelu. Do doby výstavby křižovatky bude na žel. přejezdu P 7420 v km 7,234 dočasně zavedeno dopravní opatření spočívající ve snížení traťové rychlosti žel. vozidel na 30

km/h, aby byla zvýšena bezpečnost na žel. přejezdu z důvodu nedostatečné vzdálenosti hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu.

Předčasné užívání staveb (SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů u kterých jsou tyto zkoušky požadovány. Stavba je navržena v jednom stavebním postupu.

Po ukončení stavebního postupu – realizaci stavby bude zahájen zkušební provoz.

## A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Príslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Slaboproudá vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele je získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Požaduje se, aby určená technická zařízení (UTZ - mezi nimi SZZ, TZZ a PZS ) podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ. Při uvádění zařízení do provozu po etapách musí být respektovány podmínky Drážního úřadu pro vystavení Průkazu způsobilosti. Prohlídka a kontrola zabezpečovacích zařízení se řídí předpisem SŽDC T 200 “Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu“ (platným od 01.03. 2014) a k němu přidružených předpisů.

D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 01-28-01	ŽST Valašské Meziříčí - úprava staničního zabezpečovacího zařízení
PS 01-28-02	nz. Střítež nad Bečvou - úprava zabezpečovacího zařízení
PS 01-28-03	ŽST Rožnov pod Radhoštěm - úprava zabezpečovacího zařízení

D.1.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PS 02-28-01	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - kabelizace km 5,238 až 13,052
PS 02-28-02	Úprava PZS B2 km 6,253
PS 02-28-03	PZS B1 km 7,234
PS 02-28-04	Úprava PZS A3 km 9,971
PS 02-28-05	Úprava PZS A1 km 12,162

## D.2 Železniční sdělovací zařízení

<b>D.2.1</b>	<b>Kabelizace vč. přenosových systémů</b>
<b>PS 02-14-01</b>	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - traťový kabel
<b>D.2.2</b>	<b>Vnitřní sdělovací zařízení</b>
<b>PS 02-14-02</b>	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - sdělovací zařízení
<b>D.2.3</b>	<b>Informační zařízení (rozhlas pro cestující)</b>
<b>PS 01-14-01</b>	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm – rozhlas pro cestující

## E.1 Inženýrské objekty:

<b>E.1.1</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>
<b>SO 01-17-01</b>	ŽST Rožnov pod Radhoštěm - rušení kolejí
<b>E.1.3</b>	<b>Železniční přejezdy</b>
<b>SO 02-17-02</b>	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - rekonstrukce přejezdu v km 7,234

## E.3 Trakční a energetická zařízení

<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
<b>SO 01-06-01</b>	nz. Střítež nad Bečvou - venkovní osvětlení
<b>SO 01-06-02</b>	nz. Střítež nad Bečvou - kabelové rozvody nn

## A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných invest. prostředků

Seznam budoucích vlastníků jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů (byl projednán na výrobních profesních poradách) je dokladován v následující tabulce:

<b>D.1.</b>	<b>ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>D.1.1</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 01-28-01</b>	ŽST Valašské Meziříčí - úprava staničního zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 01-28-02</b>	nz. Střítež nad Bečvou - úprava zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 01-28-03</b>	ŽST Rožnov pod Radhoštěm - úprava zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.
<b>D.1.3</b>	<b>Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 02-28-01</b>	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - kabelizace km 5,238 až 13,052	SŽDC, s.o.
<b>PS 02-28-02</b>	Úprava PZS B2 km 6,253	SŽDC, s.o.
<b>PS 02-28-03</b>	PZS B1 km 7,234	SŽDC, s.o.
<b>PS 01-28-04</b>	Úprava PZS A3 km 9,971	SŽDC, s.o.
<b>PS 01-28-05</b>	Úprava PZS A1 km 12,162	SŽDC, s.o.
<b>D.2</b>	<b>SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	

D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů	Budoucí vlastník
PS 02-14-01	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - traťový kabel	SŽDC, s.o.

D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení	Budoucí vlastník
PS 02-14-02	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.

D.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cestující)	Budoucí vlastník
PS 01-14-01	t.ú. Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm - rozhlas pro cestující	SŽDC, s.o.

E.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
-----	--------------------

E.1.1	Železniční svršek a spodek	Budoucí vlastník
SO 01-17-01	ŽST Rožnov pod Radhoštěm - rušení kolejí	SŽDC s.o.
SO 02-17-02	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - výstroj trati	SŽDC s.o.

E.1.3	Železniční přejezdy	Budoucí vlastník
SO 02-17-02	t.ú. Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - rekonstrukce přejezdu v km 7,234	SŽDC s.o.

E.2	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	Budoucí vlastník
SO 01-15-01	nz. Střítež nad Bečvou - přístřešek pro cestující	SŽDC s.o.

E.3	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
-----	--------------------------------

E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	Budoucí vlastník
SO 01-06-01	nz. Střítež nad Bečvou - venkovní osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 01-06-02	nz. Střítež nad Bečvou - kabelové rozvody nn	SŽDC, s.o.

## A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Předmětem stavby je především železniční infrastruktura – tedy SO a PS sloužící k provozu žel. dopravy. Řešená problematika neslouží k užívání veřejností. Výjimkou je pouze přístřešek na nástupišti v nz. Střítež nad Bečvou a přístupový chodník. Pro bezbariérový přístup od přístupové komunikace k přístřešku pro cestující a k nástupišťům, bude vybudován bezbariérový chodník šířky 1,5 m, který bude připojen na stávající přechod přes koleje. U přístupové komunikace bude chodník ukončen na hranici drážního pozemku. Povrch přístupového chodníku bude proveden ze zámkové dlažby a pro pohyb imobilních osob bude doplněn o příčné varovné pásy, v místech připojení na přístupovou komunikaci a přechod přes koleje. Přirozená vodící linie, tvořená zvýšeným lemuujícím chodníkovým obrubníkem, bude doplněna signálním pásem, který vytvoří potřebné propojení v místě jejího přerušení.

V místě snášené koleje č.5 v žst. Rožnov pod Radhoštěm, v prostoru před výpravní budovou, bude upraven příchod na nástupiště v místě stávajících přechodů, položením bet. panelů a navázáním na stávající konstrukce zpev. ploch.

Rekonstruovaný silniční přejezd P 7420 (km 7,234) převádí místní účelovou komunikaci, která stejně jako souběžná silnice I/35 nemá chodník a neslouží tedy pro pohyb chodců. V rámci připravované stavby ŘSD ČR „I/35, Křižovatka se silnicí III/4868 u Stříteže“ je plánována přestavba křižovatky, která řeší také umístění autobusových zastávek, přístupových chodníků a přechodů. Chodník pro pěší na straně u žel. trati, ukončený v místě hranice křižovatky, lze potom případně prodloužit přes přejezd až k účelové komunikaci. V rámci stavby „Revitalizace trati ...“ je

při šířkovém uspořádání přejezdové konstrukce uvažováno s možností budoucího umístění chodníku, který by byl navázán na přejezdovou celopryžovou konstrukci (přejezdové panely). Pokud by byl přejezd rozšířen o chodník, bude nutno doplnit přejezdové zabezpečovací zařízení pro chodce (výstražníky, závory) a zvukovou signalizaci pro nevidomé.

## A.9 Členění projektové dokumentace

Členění projektové dokumentace je provedeno v souladu se směrnicí generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. V úvahu byla brána skutečnost, že se jedná o stavbu malého rozsahu a některé předepsané části dokumentace neobsahuje.

<b>A. Průvodní zpráva</b>	
<b>B. Souhrnná část</b>	
B.1. Souhrnná technická zpráva	
B.2. Provozní a dopravní technologie	
B.3. Vliv stavby na životní prostředí	
B.4. Odolnost a zabezpečení stavby – požární ochrana, odolnost a zabezpečení před vlivy energetických vedení	
B.7. Graf dynamického průběhu rychlosti	
B.8. Dopravní opatření	
B.14. Doplnková měření a průzkumy	
B.14.1. Doplnkový geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží	
B.14.2. Doplnkové geodetické doměření staveniště a objektů stavby	
B.15. Nezávislé posuzování bezpečnosti	
<b>C. Situace stavby</b>	
C.1. Přehledná situace stavby M 1 : 10 000	
C.2. Koordinační situace stavby M 1 : 1 000	
C.3. Koordinační situace kabelových tras M 1 : 1000	
<b>D. Technologická část</b>	
D.1. Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení	PS 01-28-01, PS 01-28-02, PS 01-28-03
D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení	PS 02-28-01, PS 02-28-02, PS 02-28-03, PS 02-28-04, PS 02-28-05
D.2. Železniční sdělovací zařízení	
D.2.1 Místní kabelizace	PS 02-14-01
D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení	PS 02-14-02
D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující)	PS 01-14-01
<b>E. Stavební část</b>	
E.1 Inženýrské objekty	
E.1.1 Železniční svršek a spodek	SO 01-17-01, SO 02-17-01
E.1.3 Železniční přejezdy	SO 02-17-02
E.2 Pozemní stavební objekty	SO 01-15-01
E.3 Trakční a energetická zařízení	
E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	SO 01-06-01, SO 01-06-02
<b>F. Zásady organizace výstavby</b>	
F.1 Technická zpráva	

F.2 Výkresy
F.3 Časový postup prací
F.5 Bilance zemních hmot
F.6 Povodňový a havarijný plán stavby
F.7 Plán BOZP
F.8 Doklady POV
<b>G. Náklady</b>
<b>H. Doklady</b>
<b>I. Geodetická dokumentace</b>
I.1 Technická zpráva
I.2 Majetkoprávní část
I.3 Návrh vytyčovací sítě
I.4 Koordináční vytyčovací výkres
I.5 Obvod stavby
I.6 Geodetické a mapové podklady

## A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Trať Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm je regionální trať. Regionální tratě v ČR se podle národní legislativy neposuzují (TSI na regionální dráhy neexistují).

## A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Předmětná stavba navazuje na stavbu „Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“, která řeší rekonstrukci žel. přejezdů a PZS do km cca 5,238, se kterou je koordinována – bude napojena na kabelizaci provedenou v této stavbě.

Navržené řešení je koordinováno s plánovanou stavbou ŘSD ČR „I/35, Křižovatka se silnicí III/4868 u Stříteže“. Při návrhu PZS přejezdu v km 7,234 je počítáno s výhledovým doplněním závorami (po realizaci stavebních úprav křižovatky), tzn. ponechány budou kabelové rezervy pro zapojení závor, upravena kabelizace a polohy spouštěcích bodů PZS, prostorová rezerva pro umístění prvků ovládání závor v RD a rezerva v napájecích obvodech PZS včetně dimenze napájecího kabelu.

Projekt stavby řeší doplnění stávajícího PZS v km 9,971 (zast. Zubří) VÚD obvody pro začlenění do přenosového zařízení. Vlastní procesní stanice bude součástí PS 02-28-05. V PS je zahrnuta dodávka a montáž potřebné kabelizace. Součástí PS bude dodávka a pokládka kabelů (s využitím kabelové trasy této stavby) ke spouštěcím bodům PB11 a PB14 nového PZS, plánovaného v rámci realizace úpravy silniční křižovatky v Zubří, která je investičně připravována ŘSD ČR. Do RD přejezdu bude v rámci výstavby silniční křižovatky doplněna procesní stanice přenosového zařízení.

Na zastávce Zubří bude zřízeno nové rozhlasové zařízení pro cestující. Rozhlasová ústředna bude umístěna na přechodnou dobu v temperované skříni umístěné v blízkosti plánovaného domku PZS. V případě rekonstrukce přejezdu v km 9,971 bude rozhlasová ústředna přenesena do nového reléového domku PZS. Napájení rozhlasového zařízení bude provedeno provizorně ze stávající skříně VÚD přejezdu. Po rekonstrukci přejezdu bude napojeno z rozvaděče PZS samostatným vývodem. Pokud stavba rekonstrukce přejezdu bude předcházet tuto stavbu revitalizace trati, přechodný stav nebude třeba realizovat.

## **A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládaný začátek stavby je 06/2015, konec stavby 08/2015.

V Olomouci, prosinec 2014

Vypracoval: Ing. Jiří Parma